

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Ścinanie i uzupełnianie poboczy

Wstęp

1.1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych ze ścinaniem, uzupełnianiem poboczy gruntowych oraz wykonaniem przecinek w poboczach na drogach stanowiących własność lub będących w Zarządzie Gminy Myślenice.

1.2. Określenia podstawowe

Pobocze gruntowe – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczania urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

Odkład – miejsce składowania gruntu pozyskanego w czasie ścinania poboczy.

2. Materiały

2.1. Rodzaje materiałów

Do uzupełnienia poboczy należy użyć wysiewek kamiennych o uziarnieniu ciągłym, frakcja 0-31,5 mm

3. Sprzęt

3.1. Wykonawca przystępujący do wykonania robót określonych w niniejszej specyfikacji powinien (ma dysponować, posiadać itd.) wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- płytowych zagęszczarek wibracyjnych lub walców,
- przewoźnych zbiorników na wodę,
- ścinarek do poboczy lub równiarka + koparka,
- środków transportowych.

4. Transport

4.1. Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej SST można korzystać z dowolnych środków transportowych przeznaczonych do przewozu gruntu.

4.2. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy.

5. Wykonanie robót

5.1. Ścinanie poboczy

Ścinanie poboczy należy wykonać mechanicznie, za pomocą ścinarek do poboczy.

Zakres robót obejmuje ścięcie poboczy o szerokości 0.5 – 1.0 m, wraz z załadunkiem i transportem nadmiaru gruntu na odkład.

Miejsce odkładu Wykonawca zobowiązany jest wyszukać we własnym zakresie.

Średnia grubość pobocza do ścięcia wynosi 10 cm.

Pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego na odcinku prostym lub na odcinku krzywoliniowym o pochyleniu poprzecznym jezdni jak na odcinku prostym powinno wynosić :

- od 6 – 8% - przy szerokości pobocza nie mniejszej niż 1,0 m,
- 8% - przy szerokości pobocza mniejszej niż 1,0 m.

Pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego na odcinku krzywoliniowym o pochyleniu poprzecznym jezdni innym niż na odcinku prostym powinno wynosić :

- o 2% do 3% więcej niż pochylenie jezdni, jeżeli jest to pobocze po wewnętrznej stronie łuku,
- tyle co pochylenie jezdni – do szerokości 1 m pobocza, a na pozostałej części pobocza – 2% w kierunku przeciwnym, jeżeli jest to pobocze po zewnętrznej stronie łuku.

Nadmiar gruntu uzyskanego podczas ścinania poboczy należy odwieźć na odkład. Wyszukanie miejsca złożenia ziemi na odkład należy do obowiązków Wykonawcy.

5.2. Uzupełniania poboczy

W przypadku występowania ubytków i zaniżenia w poboczach należy je uzupełnić wysiewką. Średnia grubość uzupełnionej warstwy – 15 cm.

Zagęszczenie ułożonej warstwy materiału uzupełniającego należy prowadzić od krawędzi poboczy w kierunku krawędzi nawierzchni. Rodzaj sprzętu do zagęszczania musi być zaakceptowany przez inspektora nadzoru. Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać spadek poprzeczny określony w punkcie 5.1., oraz nie posiadać śladów po przejeździe walców lub zagęszczarek.

5.3. Szczegółowy zakres robót oraz termin ich zakończenia będzie każdorazowo ustalany z Inspektorem Nadzoru, podczas przekazania placu budowy.

Roboty należy rozpocząć niezwłocznie po przejęciu placu budowy.

5.5. Z uwagi na charakter prac i środki finansowe zakres robót wyszczególniony w niniejszej specyfikacji i w formularzu cenowym może ulec zmianie.

5.6. Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz za jakość stosowanych materiałów i wykonywanych robót.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Badania w czasie robót.

Pomiar cech geometrycznych:

- spadki poprzeczne - 2 razy na 100 m
- równość podłużna – co 50 m
- równość poprzeczna - co 50 m

Tolerancja dla spadków poprzecznych + 1%.

Nierówności podłużne i poprzeczne należy mierzyć łątą 4-metrową wg BN-68/8931-04.

Maksymalny prześwit pod łątą nie może przekraczać 15 mm.

6.2. W przypadku zastrzeżeń ze strony nadzoru Zamawiającego co do prawidłowości wykonanych robót lub stwierdzenia użycia materiałów, które nie spełniają wymagań SST Wykonawca wykona roboty poprawkowe na własny koszt.

6.3. Wykonawca zobowiązany jest dokonać w obecności Inspektora Nadzoru wszelkich pomiarów / szerokości i długości pobocza, spadków poprzecznych, wymiarów wykonanych przecinek itp./ w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania.

7. Obmiar robót

7.1. Jednostki obmiaru dla ścięcia lub uzupełnienia poboczy.

Jednostką obmiaru jest m² / metr kwadratowy / ściętego lub uzupełnionego pobocza. Do wyceny robót w formularzu cenowym należy przyjąć średnią grubość ścięcia pobocza 15 cm, średnią grubość uzupełnienia poboczy 15 cm, przy szerokości pobocza 0,50 m.

8. Odbiór robót

- 8.1. Ostateczny odbiór robót polegać będzie na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.
- 8.2. Odbiór dokona Zamawiający w obecności przedstawiciela Wykonawcy, w terminie do 14 dni od daty zgłoszenia zakończenia robót.
- 8.3. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli ocena wizualna i wszystkie pomiary z zachowaniem tolerancji wg pkt-u 6 dały wyniki pozytywne.

9. Podstawa płatności

9.1. Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji formularza cenowego.

9.2. Cena jednostkowa dla poszczególnych asortymentów robót będzie uwzględniać wszystkie czynności składające się na jej wykonanie, wyszczególnione w punkcie niniejszej specyfikacji.

9.3. Cena jednostki obmiarowej.

Cena 1 m² ścięcia poboczy obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze
- oznakowanie robót,
- ścięcie poboczy,
- odwiezienie gruntu na odkład
- przeprowadzenie pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.

Cena 1 m² uzupełnienia poboczy obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze
- oznakowanie robót
- zakup i dostarczenie materiału uzupełniającego
- rozłożenie materiału
- zagęszczenie poboczy
- przeprowadzenie pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej

10. Przepisy związane

- PN-B-04481 Grunty budowlane. Badania laboratoryjne.
- BN-68/9831-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką.
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.